



## [Version de l'ARDD Info-Lettre Mars 2024 en ligne](#)

*Bonjour à toutes et à tous,  
Au nom des Acteurs Régionaux du Développement durable, je suis heureux de vous présenter le dernier livre de mon ami Cédric Philibert (à paraître le 21 mars 2024) dont l'ambition n'a d'autre objet que de contribuer à l'avènement d'une nouvelle ère où la mobilité prend toute sa part dans la lutte contre le réchauffement climatique et au respect d'une planète saine, pleine de vie et d'avenir contrairement à ce que certains peuvent en dire.*

*Alain Dubois  
Président des Acteurs Régionaux  
du Développement Durable  
[www.ardd.eu](http://www.ardd.eu)*



*Auteur : Cédric Philibert ([cedricphilibert.net](http://cedricphilibert.net)) est chercheur associé à l'Institut français des relations internationales (Ifri). Il a travaillé pendant vingt ans à l'Agence internationale de l'énergie (AIE). En 2023, il a publié *Éoliennes, pourquoi tant de haine ?* Edition (Les Petits Matins/Institut Veblen).*

Pour préserver le climat et la santé des populations, l'Union Européenne a décidé d'interdire le moteur thermique pour les voitures neuves en 2035.

Sans ignorer les autres causes multiples émettrices de gaz à effet de serre (GES), Cédric Philibert aborde ici l'importance des transports, premier émetteur de CO2 en France.

A la voiture électrique qu'il considère comme nécessaire pour venir remplacer rapidement le moteur thermique, il note que des alternatives comme les transports en commun, le report modal, la réduction de la taille des parcs automobiles, les mobilités douces, ou encore l'autopartage sont indispensables. Ce sont là des choix personnels et des aménagements d'infrastructures territoriaux devant être opérés dans les trente prochaines années, sans oublier de prendre en compte la situation des pays en développement dépourvus de moyens et des zones périphériques et rurales de nos pays développés où l'automobile est aujourd'hui indispensable.

Si pour lui les remarques sur la nécessaire réduction du trafic sont souvent pertinentes, les critiques à l'égard de la voiture électrique ne suffisent pas à la condamner. Au contraire, outre la généralisation d'une production d'énergies renouvelables et surtout décarbonée, « Il faut permettre au plus grand nombre d'accéder demain à ce nouveau moyen de mobilité à un prix abordable, et s'assurer que les recharges soient faciles, pour les déplacements du quotidien comme pour les longs voyages ».

Pour se défaire des énergies fossiles, il aborde aussi les autres moyens de la décarbonation au travers du train, des liaisons interurbaines, du fret ou encore des efforts à fournir pour le fret maritime ou l'aviation commerciale, sans oublier les agrocarburants, le biogaz ou l'hydrogène.

Bien évidemment, la question que tout le monde se pose sur le bilan environnemental du véhicule électrique au travers de sa fabrication a droit à son chapitre dans ce livre pour répondre aux exagérations parfois simplistes qui entourent cette innovation comme par exemple l'extraction minière, le recyclage des batteries ou encore les risques de gaspillage de ressources.

Pour autant, la nécessaire accélération de la production de ces matériaux qui font suite à la forte demande, doit impérativement mieux prendre en compte la préservation de l'environnement et refuser les conditions de travail inhumaines tout en regagnant en souveraineté à l'égard de pays comme la Chine.

Réussir ce pari d'une généralisation des véhicules électriques répondant à l'ensemble de ces défis demande à ce que les décideurs européens et français ne reculent pas devant les premières difficultés et que les informations apportées aux citoyens soient de qualité et leur permettent de balayer les contre-vérités massives d'aujourd'hui.

**Dans la rubrique « c'est à lire », un [bon de commande à nous retourner avant le 15 MARS 2024](#) à l'adresse suivante : [adubois@ardd.eu](mailto:adubois@ardd.eu)**



Les Acteurs Régionaux du développement Durable sont heureux aujourd'hui de mettre à l'honneur Jean-François Caron, cet écologiste de la première heure privilégiant le développement durable d'un territoire du nord de la France que la révolution industrielle avait rendu non durable.

Vous savez le pays où les gens ont le soleil dans le cœur. Ces mineurs de fond qu'on appelait les gueules noires et qui avaient des terrils à défaut de montagne (référence à la chanson de Pierre Bachelet).

Depuis 1989 et la création de la [Chaîne des Terrils](#), Jean-François et ses amis n'ont eu de cesse de faire de ce territoire malmené pendant plus d'un siècle,



« Je suis un écolo au Pays des Gueules Noires »

« un lieu de patrimoine unique sur cet héritage commun porteur d'identité ». Vient son mandat de

Conseiller Régional avec Génération Ecologie ; celui, très actif et productif de vice-président de la Région Nord-Pas-De-Calais avec les Verts, en charge de la transition écologique et sociale ; puis celui de Maire de Loos-En-Gohelle à partir de 2001 jusqu'en 2023.

Le devenir de cet héritage commun prend de plus en plus d'ampleur avec une adhésion et une reconnaissance sans faille des habitants pour parvenir à l'inscription du bassin minier du Nord-Pas-de-Calais au patrimoine mondial de l'Unesco. Ce jour du 2 juillet 2012, Jean-François peut être fier.

Ce sont tous les mineurs de fond qui se reconnaissent dans la lumière du patrimoine mondial... Un pas de géant vers un territoire aujourd'hui durablement respecté.

En 2019, Jean-François Caron a mis en place la [Fabrique des Transitions](#) (voir rubrique du côté des Acteurs), laboratoire des initiatives des acteurs du territoire au service du bien commun et pour faire face au réchauffement climatique.

[Cliquer ici pour obtenir l'article VDN](#)

Merci, cher Jean-François pour ce que tu as mis en place dans le bassin minier du Pas de Calais à Loos en Gohelle, en particulier mais également pour l'honneur de tous les gens du Nord, là où il y a les corons.

Nous te devons beaucoup et c'est un très grand honneur de t'avoir parmi nous.



Créée en **novembre 2013**, la plateforme Les Petites Pierres à vocation à soutenir financièrement et opérationnellement des projets d'habitat solidaire en France. Grâce au financement participatif, l'association accompagne les associations vers la réalisation de leurs projets.

Les projets des Petites Pierres s'inscrivent dans 5 thématiques pour lutter contre le mal-logement : Lutter contre l'exclusion sociale - Aider à l'autonomie - Combattre la précarité énergétique - Améliorer les conditions de vie - Créer du lien social par l'habitat. [En savoir plus ...](#)



Dans son infolettre mensuelle L'Établi N°29, la Fabrique des transitions a présenté son nouveau cycle de trois ans, vers 2026-2027.

Elle imagine, fidèle à ses principes de diplomates des transitions, une Fabrique à la fois plus en prise avec les nouveaux espaces d'invention et de résistances et avec les institutions étatiques et territoriales.

Elle rêve aussi d'une organisation où la place des alliés est renforcée dans la gouvernance comme dans l'alliance, et où l'esprit "Fabrique des transitions" se territorialise aux échelles locales, départementales et régionales.

Elle rêve d'un grand voyage apprenant dans l'alliance, de rencontrer les initiatives des territoires et d'autres alliés partout en France, à bord d'un train ou d'une joyeuse caravane ! ... [Lire la newsletter](#)



### **Hydrogène : quels développements en France en 2023 ?** par MICHAËL TORREGROSSA (Lettre d'information de la mobilité hydrogène du 31 janvier 2024)

... Selon les indicateurs de France Hydrogène, la capacité de production d'hydrogène par électrolyse est passée à 30 MW au cours de l'année 2023. C'est plus du double par rapport aux 13 MW comptabilisés en 2022.

« Cette augmentation significative des capacités déployées correspond à des sites de production d'hydrogène renouvelable ou bas-carbone mis en service dans les territoires ainsi qu'à des stations de recharge avec production sur site » souligne le communiqué de l'association. En étendant le spectre aux projets en construction ou ayant reçu une décision finale d'investissement, le potentiel grimpe à 300 MW. C'est mieux mais encore loin de l'objectif visé à 6,5 GW d'ici 2030... [Lire l'article](#)



### **2022-2027 : osons la sobriété ! Par Frédéric Lafage, président de la Fédération Cinov**

Le quinquennat qui s'achève aura été marqué par une multiplicité de crises – sociale, économique, sanitaire, géopolitique – et par l'aggravation de la situation environnementale. Pour faire face aux défis des cinq années à venir, le Président de la République devra se montrer plus que jamais ambitieux sur la question environnementale, et audacieux pour accompagner les Français fragilisés par les mutations numériques, économiques et sociétales, de plus en plus rapides et soudaines... [Lire la suite](#)



### **Emballages ménagers : quels scénarios pour diminuer les déchets ?**

Plastique, verre, aluminium... France Stratégie a publié [une note](#) sur l'organisation des emballages ménagers. Limiter les futurs déchets permettrait de réduire les émissions de CO2. La législation prévoit la fin du plastique avant 2040. Quels sont les différents scénarios pour atteindre cet objectif ? [Lire la suite ...](#)



## [POURQUOI LA VOITURE ÉLECTRIQUE EST BONNE POUR LE CLIMAT Par Cédric Philibert](#)

Pour préserver le climat et la santé des populations, l'Union européenne a décidé d'interdire le moteur thermique pour les voitures neuves en 2035. Depuis, la bataille fait rage. Au-delà des campagnes de désinformation qui polluent le débat, les questions sont nombreuses et légitimes. La voiture électrique est-elle réellement écolo ? Sera-t-elle abordable pour le plus grand nombre ou réservée aux riches ? Pourra-t-on encore partir en vacances en famille ? Y aura-t-il des bornes et de l'électricité pour tout le monde ? Les constructeurs européens sont-ils menacés par l'industrie automobile chinoise ? Et les poids lourds, pourra-t-on les électrifier aussi ? Cédric Philibert répond ici à toutes ces questions. Il montre que le bilan CO2 des véhicules électriques, lié au déploiement des énergies renouvelables,

est bien meilleur qu'annoncé, qu'on n'est pas près d'épuiser les métaux entrant dans la fabrication des batteries et que l'industrie européenne, au milieu du gué, perdra tout si elle recule devant le passage à l'électricité, inéluctable.

Bien sûr, la mobilité, c'est plus que la voiture : il faut aussi davantage de transports en commun, de vélo, de fret ferroviaire... Mais la voiture électrique est indispensable à la réduction des gaz à effet de serre, de la pollution atmosphérique et de notre dépendance au pétrole importé. Oui, elle est bonne pour le climat !

---

Commandez le livre en souscription avant le 21 mars (date de la sortie en librairie) par mail à [adubois@ardd.eu](mailto:adubois@ardd.eu)

Je commande ..... exemplaire(s) de « *Pourquoi la voiture électrique est bonne pour le climat* », soit ..... euros (18 euros l'exemplaire Port gratuit). Je souhaite recevoir une facture pour cette commande.

Nom ..... Prénom .....

Nom de société .....

Adresse.....

.....

Téléphone.....Courriel

.....



## [ALRIGH2T ouvre la voie à l'hydrogène liquide dans les aéroports](#)

Le projet européen ALRIGH2T (Airport-level demonstration of ground refueling of liquid hydrogen for aviation) vise à développer de nouvelles solutions d'approvisionnement en hydrogène liquide pour l'aviation et d'en faire la démonstration dans des aéroports... [Lire la suite](#)

## [GUIDE PRATIQUE POUR L'ÉTUDE DES PETITS MAMMIFÈRES TERRESTRES par SFPEM](#)



Les Petits Mammifères terrestres vous intéressent ?

Découvrez le premier guide pratique pour les étudier.

Après plus de cinq années de genèse, de réflexion, d'ateliers et d'écriture, la SFPEM est fière de vous annoncer la parution du « Guide pratique pour l'étude des Petits Mammifères terrestres » dans sa version 1.

Cet ouvrage ([à télécharger ici](#)) est le fruit d'un travail collectif d'une trentaine de personnes bénévoles coordonné par les animateurs du Groupe de Travail Petits Mammifères de la SFPEM. Ces derniers tiennent à remercier les bénévoles pour leur implication et le temps dédié à l'élaboration de ce guide...

[Lire la suite](#)



## "L'inventaire de la végétation des Hauts-de-France" est paru !

Saviez-vous que nos magnifiques forêts à Jacinthe, où l'on aime tant se promener au printemps, sont assez rares en Hauts-de-France, que les dunes à Oyat où enfant on aimait courir, sauter, faire des roulés-boulés sont rares, et que dans les Hauts-de-France cinq végétations sont disparues ou présumées disparues ? [Lire la suite ...](#)



### ADEME / Lettre Stratégie n° 69 - Février 2024

Depuis quelques mois, la crainte de l'émergence d'un mouvement d'hostilité vis à vis de l'écologie en France est régulièrement évoquée. Les différentes enquêtes réalisées pour l'ADEME montrent qu'à ce jour, nous en sommes encore loin. Certes, le retour de la guerre en Europe et la poussée inflationniste ont fait reculer[...] [Accéder à la lettre Stratégie](#)



### L'énergie des agriculteurs au service de la transition écologique, ça marche

Quand agriculteurs et riverains d'un territoire s'associent pour développer des projets d'ENR, les résultats ne se font pas attendre. L'énergie partagée citoyenne, c'est ça ! Nous avons interrogé Marc Mossalgue, responsable communication d'Énergie Partagée et Alain Cholet, agriculteur dans le Maine et Loire, pour en savoir plus. [Lire l'article...](#)

### Le revenu des agriculteurs Publié le 26 février 2024

Depuis 30 ans, le revenu net de la branche agricole a baissé de 40% en France en euros constants. Dans le même temps, le nombre d'exploitations agricoles a diminué de 60%. Le revenu net par actif agricole non salarié a donc augmenté. Ces chiffres masquent cependant une forte hétérogénéité des revenus agricoles suivant les catégories d'exploitations, leurs tailles et leurs circuits de commercialisation. Pour l'avenir, outre les niveaux d'aides publiques, les revenus des exploitations agricoles sont dépendants notamment des marchés de produits agricoles, des intrants et des aléas climatiques et sanitaires. La BRP vous propose une sélection de rapports sur ce thème. [Accéder aux informations](#)

### Bilan électrique 2023 : la France première exportatrice d'électricité en Europe

En 2023, le solde des échanges d'électricité entre la France et les pays voisins est redevenu excédentaire, à hauteur de 50,1 terawatt-heure (TWh). En 2022, le solde s'était inversé pour la première fois depuis 1988, avec 16,5 TWh importés. La France a été importatrice 29% du temps de l'année en 2023 contre 67% du temps en 2022. [Lire la suite ...](#)

### Rapport d'information (...) sur l'adaptation de la politique de l'eau au défi climatique par Yannick Haury ; Vincent Descoeur – [accéder au rapport](#)

Partout, le changement climatique, en provoquant une augmentation de la fréquence et de l'intensité des sécheresses et des précipitations extrêmes, met à nu une dégradation réelle des écosystèmes régulateurs du cycle de l'eau. Le constat est unanime sur le risque de répétition de ces événements dans le temps... [Lire la suite](#)

### Secteur agricole : une compensation écologique relativement "faible"

Le ministère de l'agriculture publie les résultats d'une enquête menée dans six régions (trois régions d'agriculture intensive avec une urbanisation forte, un coût du foncier élevé et peu d'espaces naturels (Hauts-de-France, Normandie, Île-de-France) ; trois régions mêlant agricultures intensive et extensive avec de nombreux espaces naturels (Bourgogne Franche-Comté, Auvergne Rhône-Alpes et Occitanie) afin de comprendre l'implication du secteur agricole dans la compensation écologique. En France, les projets d'aménagement gagnent environ 30 000 hectares par an sur les espaces naturels, agricoles et forestiers et participent à l'artificialisation des sols. [Lire l'article ...](#)



## [Le point sur la planification écologique par Anne Bringault et Damien Demailly](#)

Le 25 septembre 2023, le président de la République présentait le plan issu des travaux du Secrétariat général à la planification écologique. Ce plan fixe des objectifs précis, assortis de trajectoires chiffrées afin de réduire fortement nos émissions de gaz à effet de serre d'ici 2030. Entretien croisé avec Anne Bringault, directrice des programmes du Réseau Action Climat et Damien Demailly, directeur adjoint stratégie et valorisation de l'Institut de l'économie pour le climat (I4CE). [Lire la suite](#) ...



## **Termes & initiatives en matière de stratégie de décarbonation pour mieux comprendre et agir !**

Bilan carbone®, GES, scopes, facteur d'émissions, décarbonation, NZI, neutralité carbone, crédit carbone... autant de termes et d'acronymes incontournables lorsque l'on parle des enjeux climat et de stratégie de décarbonation. Un jargon du climat parfois difficile à comprendre et donc à appréhender.

Pour vous aider, nous avons défini, vulgarisé et décrypté tous ces termes dans un glossaire complet, articulé autour de cinq grands thèmes :

- Les bases sur le Bilan Carbone®
- Les méthodologies et obligations réglementaires
- La stratégie Climat
- Les émissions induites, évitées et séquestrées
- La CSRD, la taxonomie, le climat et les risques

[Accéder au glossaire](#)



## **Comment concilier démocratie et urgence climatique ?** Edition du 20 février 224



Le temps de l'action climatique et celui des institutions démocratiques apparaissent parfois en décalage, ce qui devrait nous pousser à chercher d'autres modes de délibération et de décision, plaide la chercheuse Hélène Landemore dans cet épisode de notre podcast « Chaleur humaine ». [Ecouter le podcast](#)



## **Protéger ou recréer des nids pour les hirondelles, indispensable pour sauvegarder cette espèce en danger**

L'hirondelle de fenêtre est en déclin, sa population observée en Europe a baissé de plus de 30 % en 40 ans. Le réchauffement climatique, moins de nourriture (les insectes disparaissent), mais aussi la rénovation des façades qui l'empêche de nidifier, en sont les principales causes. Elle est protégée depuis un arrêté ministériel d'octobre 2009. Comment participer à sa sauvegarde : [Lire l'article et voir la vidéo](#)

## Croire au progrès impliquerait-il d'accepter les risques induits par l'innovation ?

Emmanuel Kant disait du progrès qu'il est une idée à la fois « consolante et sacrificielle ». La recherche de sécurité à tout prix n'a-t-elle pas une incidence négative sur notre libre arbitre et ne provoque-t-elle pas de risque de manipulation ? Etienne Klein nous livre ses propositions sur le progrès qui permet d'avancer, l'innovation qui sert à maintenir le statu quo et les risques qui nous entourent. Une conférence d'exception [à découvrir de suite](#) !

## IC4E : « Les investissements climat des collectivités : comprendre pour agir »

Le 16 janvier 2024, IC4E organisait un webinaire de 2h40 à destination des collectivités sur : « Les investissements climat des collectivités : comprendre pour agir ». Vous trouverez ci-joint une restitution in-extenso en video Youtube : [Webinaire - Les investissements climat des collectivités : comprendre pour agir \(youtube.com\)](#).

Retrouver également sur le site de IC4E deux documents se rapportant à ce sujet :

- [Collectivités locales : comment financer l'accélération des investissements climat ?](#)
- [Collectivités : les besoins d'investissements et ingénierie pour la neutralité carbone.](#)



## Lancement du Système d'information recensant les passages à faune : appel à contribution des gestionnaires d'infrastructures

Le Système d'information recensant les passages à faune (SIPAF) vient d'être lancé et tous les gestionnaires d'infrastructures de transport sont appelés à y contribuer. Il concerne tous les types d'infrastructures de transport (route, voie ferrée, canal) et de passages à faune : passages supérieurs ou inférieurs, grande faune ou petite faune, passages mixtes ou spécifiques, banquettes pour ouvrages hydrauliques, etc. Le SIPAF recense et partage différentes données relatives aux passages à faune : localisation, dimensions, date de construction, etc. A ce jour, plus de 600 passages à faune de tous types ont déjà été renseignés et sont d'ores et déjà visualisables sur la carte nationale interactive de l'outil. [Lire la suite](#)



## Tous concernés et mobilisés

Comment se déplacer sans polluer ? La Voix du Nord s'interroge sur les solutions régionales pour réduire l'impact écologique des déplacements et s'engage à porter vos propositions auprès des décideurs.

Voiture, transports en commun, train, vélo, mobilités douces : [donnez votre avis!](#)



## CNDP - La Mer en débat

débat public sur l'avenir de la mer, organisé par la CNDP du 20/11/23 au 26/04/24

Renseignement sur la page FB : <https://www.facebook.com/DebatMer>



## ÉDITION 2024 DU PRIX DES DYNAMIQUES ET SOLIDARITÉS RURALES DES HAUTS DE France

Une mise en lumière des projets qui animent les communes de moins de 2000 habitants de la région Hauts-de-France.

Fort d'une première édition réussie, le CESER Hauts-de-France avec l'appui de la Chambre Régionale de l'Économie Sociale et Solidaire et sept partenaires financiers, ouvre dès le 16 février un second opus du Prix des dynamiques et solidarités rurales. Ce concours est ouvert aux associations, entreprises, collectivités qui œuvrent pour soutenir l'initiative économique, sociale et ou environnementale dans les communes de moins de 2000 habitants de la région (zones de revitalisation rurale comprises). [Découvrez le règlement et candidater ...](#)



### Des arbres pour e climat et la biodiversité de l'ARDD

#### Inauguration le samedi 23 Mars 2024 à 16h30, parking de l'école Elsa Triolet

(semaine de la fête de l'arbre et dans le cadre des jeux olympiques)

Symboliquement, créer une forêt urbaine à Petite Forêt qui n'en possède pas est une opportunité pour renaturer cette ancienne friche et créer un poumon vert en centre-ville et en bordure d'autoroute.

Cette micro-forêt a commencé à prendre corps dès le 15 février 2024 grâce aux enfants De la commune. C'est un signe d'Espoir et d'Avenir.

On peut également ici remercier Sandrine Gombert, maire de la commune,

Arlette Vandepoel, Robert Vanoverschelde aux services municipaux et au Parc Naturel Régional Scarpe-Escaut ainsi qu'aux enseignants.

On doit également remercier à la Fondation ReforestAction et à l'association Les Jardins du Cygne pour nous avoir permis de mettre à disposition 1000 des 2024 arbres pour séquestrer le carbone sur un terrain qui le distribuait en essence et en gasoil. Ce n'est pas rien ! C'est tout un symbole pour gagner notre bataille contre le réchauffement climatique... [Lire la suite](#)

### Conférence Think2030 - Assurer un avenir résilient pour le Green Deal européen



#### [Conférence biannuelle le 27 mars 2024 à Bruxelles](#)

Lancée en 2018 par l'IEEP et ses partenaires composés d'experts politiques de premier plan issus de groupes de réflexion européens, de la société civile, du secteur privé et des autorités locales, Think 2030 est une plateforme multipartite proposant des idées et des solutions fondées sur la science pour une mise en œuvre solide du Green Deal européen, conformément aux ODD.

En se concentrant sur la production de recommandations politiques pertinentes, opportunes et concrètes, l'objectif principal de Think2030 est d'identifier des solutions scientifiques et politiques pour une Europe plus durable.

L'IEEP organise l'édition 2024 pour mettre en œuvre le Green Deal européen et pour garantir ses principes de durabilité sur l'orientation future de l'UE au-delà de 2024.

[S'inscrire ici](#)





## Piétons-cyclistes : pour une cohabitation apaisée sur l'espace public

[Conférence en ligne le 14/03/2024 de 14 à 16H00](#)

Le Cerema organise en partenariat avec le Club des villes et territoires cyclables et marchables (CVTCM) et l'Académie des mobilités actives (ADMA) un rendez-vous Mobilités intitulé "Piétons-cyclistes : pour une cohabitation apaisée sur l'espace public"... [Lire la suite et s'inscrire](#)



## Rencontres naturalistes d'Occitanie 2<sup>ème</sup> édition du 15 au 17 mars 2024

Pour cette seconde édition à l'échelle de la nouvelle région Occitanie, les 15, 16 et 17 mars 2024 à Gruissan (Aude), les associations naturalistes membres d'OC'nat, se réunissent et mettent en commun leurs forces vives et leurs compétences pour organiser les Rencontres Naturalistes d'Occitanie... [Lire la suite](#)



Le think tank Montpellier 20.50 et l'association « En Métamorphose » organisent un colloque « **Territoire(s) d'eau** »  
le **Mardi 19 mars 2024 de 8h30 à 18h00**

**Salle Rabelais – Montpellier**

**Esplanade Charles de Gaulle**

Après le colloque RIO+30 du global au local en 2022 et les rapports du GIEC, les associations **Montpellier 20.50** et **En Métamorphose** poursuivent, en 2024 leur réflexion sur l'eau et notre territoire...

*Les Acteurs Régionaux du Développement Durable y seront pleinement représentés par sa déléguée régionale Occitanie Dominique Martin-Ferrari, présidente de « En Métamorphose »*

Inscription : [Colloque 19 mars 2024 - Territoire\(s\) d'eau : Du global au Local : savoir, gouverner, décider \(google.com\)](#) - **Contact : [dmartinferrari@gmail.com](mailto:dmartinferrari@gmail.com)**



Durant 10 jours (**du 18 mars au 29 mars 2024**), l'Association des Professionnels en Conseils Climat Energie et Environnement organise le **Sommet virtuel de la Mobilité Durable** : des webconférences et ateliers seront proposés par des acteurs de la mobilité durable autour de 4 thématiques :

- Comprendre les pratiques et besoins de mobilité
- Réduire les besoins de mobilité
- Repenser les modes de déplacement
- Améliorer l'impact carbone des mobilités

En parcourant [le programme](#), vous pouvez dès à présent sélectionner les sujets qui vous intéressent et [vous inscrire](#).



## Journée mondiale du recyclage

**Le 18 mars 2024 à 14h - Lomme (59)**

La Journée mondiale du recyclage est célébrée chaque année le 18 mars pour sensibiliser à l'importance du recyclage et encourager la réduction des déchets. En moyenne chaque année en France, un habitant produit 580 kg de déchets.

Dans le cadre de cette journée, FEDEREC Hauts-de-France, le CD2E et leurs partenaires vous invitent à un après-midi d'échanges sur cette thématique... [Lire la suite](#)



## ZAN – Point d’actualité juridique

**Webinaire Le 7 mars 2024 De 10h30 à 12h00**

Trois décrets en date du 27 novembre 2023 complètent le dispositif de lutte contre l’artificialisation des sols initié par la loi du 22 août 2021 portant lutte contre le dérèglement climatique et renforcement de la résilience face à ses effets qui a fixé l’objectif d’atteindre le « zéro artificialisation nette des sols » en 2050, avec un objectif intermédiaire de réduction de moitié de la consommation d’espaces naturels, agricoles et forestiers dans les dix prochaines années. Cette trajectoire progressive est à décliner territorialement dans les documents de planification et d’urbanisme. [Lire la suite et s’inscrire au webinaire](#)



## CLER CEREMA - Mobilités

[Aménager des pôles d’échanges multimodaux en territoires peu denses et villes moyennes](#)

Pôles d’échanges ferroviaires ou routiers, ce sont des lieux sources d’innovation pour collectivités. Ils visent à rassembler, dans un endroit stratégique du territoire, différents services de mobilités, les rendant ainsi particulièrement visibles dans les territoires... [Lire la suite](#)

**Formation en distanciel : 18 mars après-midi (14h00 / 17h00) et 19 mars (9h00 / 17h00)**

### [S’initier aux mobilités connectées](#)

Le déploiement de véhicules connectés amène de nouvelles possibilités pour améliorer la sécurité des usagers de la route et des agents d’intervention, la gestion du trafic et l’information aux usagers.

Les systèmes de transport intelligents collaboratifs apparaissent dès lors comme une réponse efficace aux besoins rencontrés par les gestionnaires de réseaux, ..., comme la plupart des réseaux métropolitains ou départementaux ... [Lire la suite](#)

**Formation en distanciel : 26 mars au 27 mars (2 jours)**

### [Elaborer un plan de mobilité simplifié sur son territoire](#)

La Loi d’orientation des mobilités (LOM) de 2019, a redéfini les outils juridiques qui permettent la construction et la mise en œuvre d’une politique de mobilité locale en fonction des besoins de chaque territoire. Dans les zones peu denses et les territoires de villes moyennes, l’outil proposé est le plan de mobilité simplifié (PdMS). Souple et opérationnel, ce plan permet de définir les actions à mettre en œuvre sur le territoire, organiser le pilotage et l’évaluation de ces actions, le tout sur la base d’un diagnostic partagé des enjeux et priorités locales... [Lire la suite](#)

Formation en distanciel le 28 mars (une journée)



## Dans la série « ZAN » : préfets, action !

Presque trois ans après la naissance de l'objectif ZAN, et près de quatre ans avant la date butoir de « climatisation » des PLUI et cartes communales, soit à mi-parcours de la mise en œuvre de la réforme, le Ministre donne une feuille de route aux préfets en quatre actions à réaliser :

- Désigner un chef de projet pour accompagner les collectivités territoriales dans la mise en œuvre.
- Accompagner la consultation des régions sur le projet d'arrêté ministériel relatif à la mutualisation nationale de la consommation d'espaces naturels, agricoles et forestiers des projets d'envergure nationale ou européenne d'intérêt générale majeur.
- Remonter au CEREMA les informations géolocalisées relatives à ces projets.
- Installer la commission régionale de conciliation.

[Lire la Circulaire du 31 janvier 2024 relative à la mise en œuvre de la réforme vers le « zéro artificialisation nette des sols » à ce sujet](#)

**Voir également** : ZAN – Point d'actualité juridique (Banque des Territoires) - Webinaire Le 7 mars 2024 De 10h30 à 12h00 [voir rubrique « Formations »](#)



## Feuille de route Numérique et Données pour la Planification écologique

Un numérique éthique, humaniste, citoyen et souverain est indispensable pour que l'on parvienne à mettre en œuvre collectivement une transition écologique efficace et juste.

Plongez dans les différentes thématiques du village de la planification écologique et dans les cas d'usage associés pour co-construire avec nous de la feuille de route « Numérique et Données » de France Nation Verte.

Vous pouvez [créer un compte](#) pour participer aux discussions et exprimer votre soutien aux propositions de votre choix **(ouvert jusqu'au 20 mai 2024)**

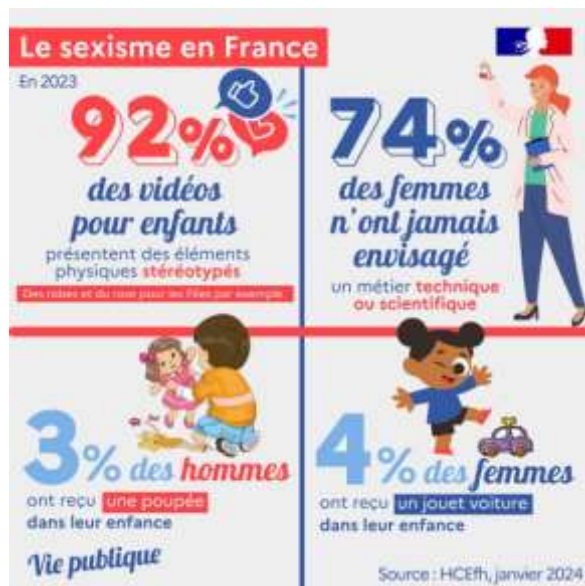


## **MaPrimeRénov' : pourrez-vous l'obtenir cette année ?**

MaPrimeRénov' évolue en 2024. Elle devient l'aide principale pour changer votre système de chauffage ou d'eau chaude. Pour savoir si vous pouvez en bénéficier, vérifiez la tranche de revenus dans laquelle vous vous situez en fonction de votre région et de vos revenus de référence. [Tout savoir ...](#)

## **Ce qu'il faut savoir sur le Diagnostic de performance énergétique (DPE)**

Le DPE, pour « diagnostic de performance énergétique », est un incontournable pour qui souhaite vendre ou louer un bien immobilier. Cet outil permet d'estimer la consommation d'énergie d'un logement ou d'un bâtiment, et dévaluer ainsi son impact écologique. De sa réalisation à sa diffusion, on vous livre toutes les informations sur ce document de référence. [Lire la suite](#)



En soutenant les Acteurs Régionaux du Développement Durable, vous participez directement à rendre possible la construction du « Bien Commun » avec la volonté d'un développement durable et permettez ainsi à l'ARDD de poursuivre et d'amplifier ses actions d'intérêt général.

Les dons ouvrent droit à une réduction d'impôts égale à 66 % pour les particuliers dans la limite de 20 % du revenu imposable.

Pour les entreprises, cette réduction est égale à 60 % des versements pris dans la limite de 5 % du chiffre d'affaires.  
arts 200-1A et 238-1-bis du code général des impôts.

Les Acteurs Régionaux du Développement Durable sont reconnus d'Intérêt Général

[Cliquez ici pour soutenir l'ARDD](#)



**Confidentialité des données** : Conformément à l'article 32 de la loi du 6 janvier 1978 modifiée, vous êtes informés que votre adresse mail est utilisée par l'ARDD, responsable du traitement. Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification auprès de : ARDD 7 rue du Loose Veld 59190 Hazebrouck - France.

Si vous ne souhaitez plus recevoir cette newsletter, vous pouvez vous désabonner en écrivant à [contact@ardd.eu](mailto:contact@ardd.eu)